

# A.S.D. VOLO CLUB ITALIA

## REGOLAMENTO SOCI 2023

L'utilizzo delle strutture gestite dall'Associazione sportiva Volo Club Italia, comprese tutte le aree accessorie, di parcheggio e della pista, è soggetto al rispetto del presente regolamento da parte di tutti i soci.

### 1.HANGAR

1.1 Le strutture coperte sono destinate all'esclusivo ricovero di velivoli. Non è ammessa alcuna diversa destinazione d'uso. E' vietato il rimessaggio di moto o autoveicoli all'interno degli hangar.

2.1 Tutti i veicoli diversi da velivoli ultraleggeri devono sostare nelle apposite aree designate e non possono raggiungere gli hangar, a parte casi particolari per carico e scarico materiale, specificatamente autorizzati. Associazione Volo Club Italia non risponde di eventuali danni causati da autovetture dei soci a velivoli, strutture o ad autovetture di terzi.

3.1 In caso di movimentazione di velivoli di altri soci all'interno o esterno degli hangar, questi vanno trattati con la massima cura possibile. L'Associazione non risponde di eventuali danni provocati da soci o utenti, ai velivoli depositati negli hangar.

4.1 I portoni degli hangar vanno sempre richiusi, sia nel caso in cui ci si allontani anche per breve tempo che nel caso si vada in volo. I portoni degli hangar non devono essere chiusi/aperti con velocità, in quanto oltre a danneggiare gli stessi e i fine corsa, potrebbero diventare pericolosi in caso di fuoriuscita dai binari.

5.1 L'aeromobile deve essere trainato a mano all'esterno dell'hangar. E' vietato l'avviamento e spegnimento del velivolo all'interno dell'hangar. L'avviamento nelle immediate vicinanze dell'hangar, non deve essere effettuato con l'elica rivolta verso i portoni al fine di non lordarle gli hangar con polvere, sabbia e fogliame.

Il manutentore del campo, o altra persona delegata, è disponibile, in caso di difficoltà, a prestare aiuto per lo spostamento dei mezzi rimessati.

6.1 Negli hangar sono presenti delle prese elettriche a disposizione dei soci che possono utilizzarle solo per attrezzature dedicate alla piccola manutenzione, quali carica batterie, avvitatori, trapani elettrici, utensili minori, etc. E' vietato l'utilizzo di stufe elettriche, frigoriferi, saldatrici all'interno degli hangar. Tutte le utenze elettriche vanno rimosse in assenza dell'associato che ne usufruisce.

7.1 Gli armadietti dovranno essere contrassegnati in modo leggibile dal nome dell'utilizzatore . Gli armadietti non possono contenere sostanze infiammabili, esplosive, corrosive o comunque pericolose (oli esausti, taniche di benzina anche vuote, batterie esauste etc.)

8.1 L'Associazione Volo Club Italia non si assume alcuna responsabilità per furto, incendio o danneggiamento di autovetture, motocicli, aeromobili o mezzi V.D.S. rimessati, né di qualsiasi tipo di oggetto depositato sia all'interno che all'esterno delle strutture coperte e comunque su tutta l'area dell'Aviosuperficie.

9.1 Sono attive le seguenti coperture assicurative:

- responsabilità civile verso terzi su tutti gli edifici e tutta l'area dell' Aviosuperficie.

10.1 Per i soci possessori di mezzi ne avessero esigenza, è disponibile una convenzione con una nota compagnia assicuratrice.

Copia delle polizze con condizioni e massimali sono a disposizione dei soci presso la Segreteria.

## **2. RIFORNIMENTO**

2.1 Negli Hangars è severamente vietato lo stoccaggio di qualsiasi materiale infiammabile, come carburanti di qualsiasi tipo, bombole del gas, bombole per saldatrici, etc. Nel caso vengano trovati contenitori di carburante verranno rimossi dagli incaricati .

2.2 Le operazioni di rifornimento carburante dovranno essere effettuate tassativamente all'esterno degli hangar, lontano da fiamme libere e con dispositivi di scarico a terra dell' elettricità statica.

2.3 E' assolutamente vietato fumare negli hangar e in prossimità degli stessi.

## **3. MANUTENZIONE**

3.1 Negli hangar sono ammesse solo operazioni per piccole manutenzioni o controlli. Gli interventi più importanti agli apparecchi possono essere effettuati nell'hangar n°2 adibito a tale scopo. E' in atto una convenzione con il centro assistenza Rotax Italia, per interventi e manutenzioni ordinarie e straordinarie direttamente sul nostro campo, previa specifica richiesta.

3.2 I soci sono responsabili del mantenimento della pulizia dell' hangar da loro utilizzato, nonché del mantenimento in buono stato della struttura. Ai soci che verranno sorpresi a danneggiare o alterare le strutture, verranno addebitate le spese di ripristino alle condizioni iniziali.

3.3 Il lavaggio degli aerei è consentito unicamente nell'apposita piazzola antistante l'Hangar n°1, con uso di acqua e idropulitrice. E' concesso svolgere pulizia ordinaria in hangar e, comunque, non intralciando la movimentazione degli altri apparecchi.

3.4 E' disponibile il servizio a pagamento del lavaggio degli aeromobili, i costi variano in funzione della dimensione e complessità del lavaggio.

## **4. CLUB HOUSE**

4.1 L'ingresso in Club House e l'utilizzo di tutti i servizi offerti è riservato ai soli soci. Amici, conoscenti o parenti, in possesso di green pass o quanto richiesto dalla normativa vigente, possono accedere in maniera occasionale su invito del socio e sotto propria responsabilità.

4.2 Le consumazioni del bar o servizio ristoro saranno corrisposte direttamente al socio incaricato.

4.3 Il pagamento delle consumazioni sarà contabilizzato dalla associazione.

4.4 Gli orari e giorni di apertura sono stabiliti di volta in volta in funzione della disponibilità dei soci addetti e dalle richieste effettuate e l'accesso deve sempre avvenire in presenza dei soci preposti. La pulizia dei servizi igienici, lo sgombrò dei sacchi dei rifiuti e la pulizia dei locali è affidata a soci volontari, per cui si richiede la massima collaborazione da parte di tutti i coloro che ne fanno uso.

## **5. PILOTI**

5.1 E' vivamente consigliato ai soci piloti di eseguire tutte le comunicazioni radio previste durante la movimentazione a terra e il coordinamento per il decollo, l'avvicinamento al campo, circuito e atterraggio.

5.2 I soci piloti devono essere a conoscenza delle procedure da seguire per tutte la fasi di volo dall'avviamento allo spegnimento motore e rimessa in hangar.

5.3 Si ricorda di verificare periodicamente la scadenza della propria quota associativa, visita medica ed attestato.

5.4 E' vietata l'acrobazia, qualsiasi forma e tentativo semi acrobatico o comunque di esibizionismo, sullo specchio visivo della pista.

5.5 La Direzione e gli addetti alla sicurezza del volo possono non autorizzare i movimenti dei velivoli, decolli e atterraggi in caso di pericolo o in qualsiasi altro caso necessitatesse, anche mediante l'uso delle apposite bandiere di segnalazione bianche, rosse e verdi.

## **6. SOCI**

6.1 E rimandata ai soci la responsabilità della presenza delle persone sulle aree di manovra e sulla pista. Gli amici, parenti e conoscenti dei soci devono essere sempre accompagnati e rimanere al di fuori degli spazi di transito degli aeroplani.

6.2 In prossimità delle aree di movimentazione degli aerei, cioè vie di rullaggio e pista, i bambini debbono essere sempre sorvegliati da un adulto e i cani tenuti rigorosamente al guinzaglio o

nell'apposito recinto.

6.3 E' obbligatorio procedere con le autovetture a velocità ridotta lungo la strada sterrata di accesso al campo, per evitare inutili impolveramenti a chi segue o si incrocia e, ridurre la formazione di avvallamenti e buche in caso di pioggia.

6.4 Prestare la massima attenzione in uscita dal campo in prossimità della statale; si raccomanda di utilizzare l'apposito specchio. Avvisare della pericolosità dell'incrocio I nostri ospiti e visitatori occasionali.

6.5 E' vietato l'ingresso o l'attraversamento della pista o delle vie di rullaggio con auto o moto

6.6 Può essere consentito l'ingresso per carico o scarico di aerei, materiale pesante o comunque inerente l'attività statutaria, previa autorizzazione degli addetti e, comunque, mai durante lo svolgimento dell'attività volatoria.

6.7 E' vivamente consigliato per la buona condotta degli scopi che l'associazione si prefigge, di partecipare a tutte le riunioni di assemblea.

Si rammenta che le convocazioni possono avvenire anche tramite mail oltre ad avviso in bacheca esposto con almeno 30 gg di anticipo.

## **7. QUOTE SOCIALI**

7.1 Tutte le quote sociali hanno durata annua e vanno versate con anticipo rispetto alla data di scadenza. In caso di recesso dalla Quota Hangar, va data comunicazione con almeno tre(3) mesi di anticipo o presentare un nuovo associato per la disponibilità dello spazio in hangar. Nel primo caso verranno addebitati i costi dei tre (3)mesi di preavviso.

7.2 Come da statuto la qualifica di socio si perde nel momento in cui non si è in regola con il pagamento. Le quote "Socio Hangar" sono soggette a interesse di mora fino a tre mesi dalla data di scadenza, oltre a tale data, se non con specifica motivazione approvata dal Consiglio, i mezzi lasciati depositati verranno rimossi a spese del ex socio e poi ceduti o dati in uso gratuitamente al socio pilota più giovane, con tessera in corso di validità, che ne faccia richiesta.

Il presente regolamento viene accettato dal socio nella sua totalità al momento dell'iscrizione.

# REGOLAMENTO OPERATIVO

## DELL'AVIOSUPERFICIE DI DOVERA 2023

L'attività di volo sull'Aviosuperficie è consentita dall'alba al tramonto.

L'Aviosuperficie di Dovera, denominata JFK, è una struttura privata idonea al volo ad uso privato, regolamentata dalle vigenti norme di legge e dalle disposizioni emanate dal direttivo dell'associazione che la gestisce.

L'ENAC Dipartimento Sicurezza Aerea Infrastrutture/Aeroportuali, in data Luglio 2004 ha inserito l'infrastruttura nell'elenco delle aviosuperfici Italiane e ha confermato l'istituzione dell'impianto quale A.N.P.S. Aviosuperficie non in pendenza segnalata.

L'Aviosuperficie è dotata delle seguenti strutture:

pista erbosa, con orientamento 34/16 di lunghezza 380 mt, larghezza pista 30 mt incluse fasce di rispetto;

L'area complessiva dell'impianto è circa mq 45.000 con perimetrazione a mezzo di fossati, accesso da cancello carrabile principale e accesso di servizio in testata pista 16. Un locale club house riscaldato e con aria condizionata, servizio bar e ristoro, distributore automatico bevande calde fredde h24, servizi igienici, segreteria con ufficio informazioni, manica a vento di 6 mt. issata su supporto ad h 11 mt., torre di controllo, 1.800 mq coperti divisi in cinque hangar, oltre ad hangar assistenza velivoli con meccanico specializzato, aula indipendente per la scuola di volo, piazzale di sosta aerei di mq 13.000 circa, parcheggio ospitante da 40 a 250 autoveicoli, alimentazione idrica indipendente, alimentazione elettrica 13 kw, videosorveglianza h/24, Webcam testata pista a lettura internet ad uso escluso dei soci Free-wifi ad uso soci e ospiti.

Sono in corso di realizzazione:

prolungamento pista per una lunghezza totale di mt. 750 su fondo erboso.

L'Aviosuperficie è inserita nel piano nazionale Protezione Civile come centro di ammassamento e coordinamento per operazioni di protezione civile.

L'accesso alla struttura per via di terra all'Aviosuperficie è consentito ai seguenti soggetti: al personale addetto al funzionamento della struttura ai titolari e ai dipendenti delle aziende agricole che operano presso l'Aviosuperficie, agli operatori della protezione civile, ai soci delle associazioni sportive di volo, ai visitatori che avanzano motivata richiesta all'associazione gestore dell'Aviosuperficie e ne ottengano l'autorizzazione, agli agenti operatori e addetti ad attività di pubblica sicurezza ed emergenza; gli stessi soggetti possono accedere all'Aviosuperficie anche per via aerea purché osservino le norme di cui ai punti successivi "ingresso mezzi".

I mezzi che intendono accedere all'interno della struttura devono utilizzare l'apposito ingresso ubicato in prossimità della strada provinciale S.P. 472 Bergamina al Km 19 e possono inoltrarsi lungo il percorso fino all'area di volo.

Gli automezzi devono essere parcheggiati negli spazi appositamente predisposti mentre gli occupanti possono accedere a piedi solo fino alla zona servizi seguendo l'apposita segnaletica.

Gli automezzi dei proprietari dei velivoli devono essere parcheggiati negli appositi spazi, anche in caso di assenza per periodi superiori alle 24 ore.

I visitatori possono accedere alla club house, agli hangars e a tutta l'area, solo se accompagnati da soci dell'associazione.

I bambini devono essere sempre accompagnati e tenuti sotto controllo da una persona adulta che ne assume la piena responsabilità: gli animali all'interno dell'Aviosuperficie devono essere tenuti al guinzaglio o nell'apposita recinzione.

Tutti i soci, frequentatori abituali e non, devono essere muniti di una tessera di riconoscimento personale rilasciata dalla segreteria che dovrà essere sempre tenuta con se.

I visitatori occasionali, quando autorizzati, verranno registrati e muniti una tessera di socio simpatizzante, e che avrà durata giornaliera; la tessera rimarrà di ricordo al socio visitatore.

Fanno eccezione i mezzi ed il personale impegnato in attività di pubblica sicurezza e/o emergenza durante raduni o manifestazioni organizzate.

Le seguenti disposizioni vengono emesse per garantire la sicurezza dei visitatori e dei soci stessi in quanto, nell'area, si possono muovere velivoli con motori in moto e si possono eseguire rifornimento e travasi di liquidi infiammabili.

I visitatori dell'Aviosuperficie devono sapere che la frequentazione della struttura avviene a loro rischio e pericolo.

Nessuna tassa è richiesta ai piloti in visita con velivoli.

Gli aerei visitatori dovranno liberare la pista di atterraggio al più presto utilizzando la fascia lato est come taxi way e parcheggiare nella zona riservata agli aerei dei visitatori prestando attenzione all'attraversamento della pista e che nessuna parte dell'aereo invada la pista stessa durante il rullaggio. L'equipaggio, dopo aver spento il motore e messo in sicurezza il velivolo, deve procedere a piedi, prestando la massima attenzione, verso la zona servizi. Nel caso di aeromobili di aviazione generale, il comandante deve annunciarsi alla segreteria dell'Aviosuperficie, per registrare dati e generalità nell'apposito registro del traffico .

In volo vige il rispetto della normativa in materia di Navigazione Aerea.

I piloti visitatori dell'Aviosuperficie che arrivino con mezzi aerei devono chiedere per telefono o via radio la praticabilità della pista. L'elenco dei numeri da contattare e la frequenza radio sono

di seguito elencate.

Tel.: +39 388 1059159 - +39 3516754765

Frequenza radio 119,300 Mhz

L'atterraggio avviene in ogni caso sotto la responsabilità del pilota che deve prendere nota delle dimensioni, delle condizioni operative della pista e del traffico aereo in essere al momento del suo avvicinamento all'Aviosuperficie. A nessun mezzo visitatore è permesso di atterrare quando e' posizionata una doppia diagonale (X) posta al centro della pista stessa a conferma del divieto di atterraggio .

La presenza di questo segnale annulla ogni altra informazione fornita al pilota.

Per l'atterraggio deve essere scelta la direzione suggerita dalla manica a vento. In assenza di vento l'atterraggio dovrà avvenire, sempre a discrezione del pilota, consigliando di mantenere il sole alle spalle.

Qualora la direzione di decollo o atterraggio suggerita dalla manica vento fosse in conflitto con quella del traffico aereo in essere oppure con altre indicazioni, il pilota dovrà sospendere le procedure fino a che il conflitto non sarà risolto.

Il circuito di traffico per pista 34 e 16 è standard (sinistro) alla quota di 1000 ft. AGL per tutte le tipologie di mezzi (paramotore e paracarrelli esclusi).

Si chiede prestare attenzione per l'atterraggio pista 16 per la presenza di tralicci di corrente ad alta tensione a 1.000 mt. dalla testata.

È vietato sorvolare per tutti i velivoli i centri abitati e gli agglomerati di case ubicate a sud dell'Aviosuperficie ad una quota inferiore a 1000 ft. AGL.

In atterraggio ha precedenza l'aeromobile che si trova alla quota più bassa e nella corretta posizione di circuito.

I mezzi adibiti ad uso scuola durante le fasi di addestramento, hanno sempre e comunque precedenza di manovra.

Ad atterraggio concluso, occorre sostare o parcheggiare negli spazi destinati. E' vietato sostare sulla pista di volo e sui raccordi, fare rifornimento di carburante o lubrificante in hangar od in altro luogo non previsto. Fare rifornimento senza avere un idoneo estintore nelle immediate vicinanze e senza aver messo elettricamente a terra il velivolo tramite gli impianti adiacenti ad ogni hangar.

Nell'aree interne e adiacenti agli hangar e a tutte le strutture è assolutamente vietato fumare.

Il traino degli alianti, deltaplani e parapendio dovrà essere subordinato e coordinato con le attività di volo in essere sull'Aviosuperficie, previa autorizzazione del direttivo.

L'attività aeromodellistica potrà essere svolta, previa autorizzazione del direttivo, soltanto in giorni e orari appositamente dedicati, comunque non in conflitto con l'attività di volo.

L'associazione e il direttivo non sono tenuti a verificare se, i titoli aeronautici, coperture assicurative, scadenze visite mediche o abilitazioni specifiche in possesso dei soci e/o piloti, siano in corso di validità.

Sono ammessi a svolgere attività di volo: I proprietari di aeromobili di base sull'aviosuperficie; I soci delle varie Associazioni di base sull'Aviosuperficie; I piloti visitatori, sempre se regolarmente autorizzati; gli operatori di Pubblica Sicurezza e di Soccorso ed in emergenza impegnati in operazioni.

Il pilota in comando è il responsabile delle operazioni di volo secondo le disposizioni di cui all'art. 11 D.M. 08.08.2003 G.U. n° 297 del 23.12.2003, al pilota in comando spetta in genere di valutare se la situazione contingente sia accettabile ai fini dell'operazione di volo da effettuare. Il direttore dell'Aviosuperficie o chi per esso può limitare, per il tempo necessario, le operazioni suddette in condizioni di vento al traverso di intensità pari o uguale a 15 KTS

Il pilota in comando deve pertanto tener conto dell'efficienza del velivolo nonché del proprio stato psicofisico, della propria abilità, del proprio addestramento e delle condizioni meteorologiche, per portare a termine il volo senza pregiudizio della propria e altrui incolumità.

Sull'Aviosuperficie sono assolutamente vietate manovre acrobatiche o altre manovre che escano dal normale inviluppo di volo previsto dal costruttore del velivolo interessato.

In caso di feste o eventi promozionali organizzati dall'associazione, ai proprietari dei velivoli depositati negli hangar può essere richiesto di lasciare temporaneamente libero il posto occupato, i velivoli potranno venir spostati a cura dell'associazione stessa, pertanto si raccomanda come da regolamento, di non lasciare depositati oggetti di qualsiasi natura all'esterno degli appositi armadietti.

Accesso agli hangar è libero, ad ogni socio che deposita il proprio mezzo vengono consegnate le chiavi delle serrature e dei fermi di blocco. E' richiesta una maggior responsabilità nelle ore tarde o notturne, e di prestare attenzione al guardiano armato.

Non è previsto alcun giorno o periodo di chiusura, eccetto che per i giorni di manutenzione/taglio del manto erboso, irrigazione, manifestazioni, gare od eventi in genere.

I proprietari dei velivoli sono a conoscenza che l'Aviosuperficie non fornisce alcuna garanzia di protezione da pioggia torrentizia, vento forte, inondazione od altri eventi catastrofici.

Le strutture dell'Aviosuperficie sono protette da impianti di antifurto e da un servizio di guardiania; i soci proprietari dei velivoli depositati, sono a conoscenza che a causa dell'ubicazione extraurbana, l'Aviosuperficie è esposta ad eventuali danni causati da malintenzionati, conseguentemente non è possibile stabilire un regolamento di sicurezza che garantisca il singolo proprietario dai danni provocati da eventuali intrusi, come pure dai danni che un velivolo può subire per essere stato mosso e danneggiato accidentalmente da altri.

Il socio che deposita il proprio velivolo si assume pertanto la piena responsabilità per danni, perdite e furti a cui dovesse andare soggetto, per una qualsiasi delle cause sopraelencate, e comunque a qualsiasi titolo.

Si ricorda comunque che l'associazione ha stipulato un contratto di polizza assicurativa di responsabilità civile contro terzi di € 2.500.000.

Tutti gli hangar sono dotati di illuminazione interna ed esterna oltre alle prese di corrente per piccole utenze. Si rammenta che è di interesse comune controllare di aver spento tutte le luci interne ed esterne agli hangar prima di chiudere i portoni e lasciare l'area.

Tutti i soci hanno libero accesso a piedi agli impianti dell'Aviosuperficie e devono impegnarsi ad uniformarsi al regolamento di cui queste norme fanno parte.

**IL PRESENTE REGOLAMENTO E' VINCOLANTE CON VALIDITA' ANNUALE**

Dovera, 01/01/2023



## A.S.D. VOLO CLUB ITALIA

### SOCIO HANGAR

<b>Cognome</b>		
<b>Nome</b>		
<b>Luogo e data di nascita</b>		
<b>Professione</b>		
<b>Indirizzo</b>		
<b>C.A.P.</b>	<b>Città</b>	
<b>Provincia</b>	<b>Nazionalità</b>	
<b>Telefono R.M.</b>		
<b>Telefono</b>		
<b>E-Mail</b>		
<b>Documento</b>	<b>Numero</b>	
<b>Codice Fiscale</b>		
<b>Tessera n.</b>		
<b>Deltaplano</b>		
<b>Tre assi</b>		
<b>Elicottero/autogiro</b>		
<b>Identificato</b>		
<b>Hangar n.</b>	<b>Dal</b>	<b>Al .</b>

In riferimento alla Legge 675/96 il/la sottoscritto/a autorizza espressamente l'utilizzo e l'archivio dei propri dati personali  
**Data** **Firma**